




## TABULKA MÍSTNOSTÍ

OSVĚDČENÍ	NÁZEV MÍSTNOSTI	PLAC	VÝŠKA	SV. VÝŠKA	PODLAHA	STĚNY	STŘEŠ	POMĚROU	POZN.
5001	SOUP	21,00	2700	NATĚR	POD NATĚR	OPUŠTENÍ	NATĚR	OPUŠ	SOŠ PUNKT S P. POŠTĚ-1000
5002	POPRŮTANK	25,58	2700	NATĚR	POD NATĚR	OPUŠTENÍ	NATĚR	OPUŠ	-
5003	SOUP	20,00	2200	NATĚR	POD NATĚR	OPUŠTENÍ	NATĚR	OPUŠ	-
5004	SOUP	5,00	2900	NATĚR	POD NATĚR	OPUŠTENÍ	NATĚR	OPUŠ	-
5005	SKOŠ	2,45	3000	NATĚR	POD NATĚR	OPUŠTENÍ	NATĚR	OPUŠ	-
5006	SOUP	16,80	3000	NATĚR	POD NATĚR	OPUŠTENÍ	NATĚR	OPUŠ	-
5007	SOUP	22,54	3000	NATĚR	POD NATĚR	OPUŠTENÍ	NATĚR	OPUŠ	-
5012A	SKOŠ	4,43	3000	NATĚR	POD NATĚR	OPUŠTENÍ	NATĚR	OPUŠ	-
5012B	SKOŠ	4,43	3000	NATĚR	POD NATĚR	OPUŠTENÍ	NATĚR	OPUŠ	-
5013	SKOŠ	92,63	2675	NATĚR	POD NATĚR	OPUŠTENÍ	NATĚR	OPUŠ	SOŠ PUNKT S P. POŠTĚ-1000
5014	UCHOŠ	5,02	3100	NATĚR	POD NATĚR	OPUŠTENÍ	NATĚR	OPUŠ	-
5015	UCHOŠ	8,00	3100	NATĚR	POD NATĚR	OPUŠTENÍ	NATĚR	OPUŠ	-
5016	UCHOŠ	7,66	3100	REFRÁZ	100% A	OPUŠTENÍ	NATĚR	OPUŠ	-
5017	UCHOŠ	6,43	3100	REFRÁZ	100% A	OPUŠTENÍ	NATĚR	OPUŠ	-
5018	TELEFONNÍ MÍSTNOST G	51,02	2100	NATĚR	POD NATĚR	OPUŠTENÍ	NATĚR	OPUŠ	-
5019	TELEFONNÍ TEPIKA	5,63	3100	NATĚR	POD NATĚR	OPUŠTENÍ	NATĚR	OPUŠ	-
5020	PL. FUNKČNÍ MÍSTNOST	38,40	3100	NATĚR	POD NATĚR	OPUŠTENÍ	NATĚR	OPUŠ	-
5021	KARLOVŮ ZÁVĚTÍ	10,32	3100	NATĚR	POD NATĚR	OPUŠTENÍ	NATĚR	OPUŠ	-
5022	SOUP	1,00	3100	NATĚR	POD NATĚR	OPUŠTENÍ	NATĚR	OPUŠ	SOŠ PUNKT S P. POŠTĚ-1000
5023	SOUP	8,18	3100	NATĚR	POD NATĚR	OPUŠTENÍ	NATĚR	OPUŠ	SOŠ PUNKT S P. POŠTĚ-1000
5024	SKOŠ	4,00	3100	NATĚR	POD NATĚR	OPUŠTENÍ	NATĚR	OPUŠ	-
5025A	UCHOŠ	8,20	3100	NATĚR	POD NATĚR	OPUŠTENÍ	NATĚR	OPUŠ	-
5025B	UCHOŠ	5,39	3100	NATĚR	POD NATĚR	OPUŠTENÍ	NATĚR	OPUŠ	-
5026	UCHOŠ	28,33	3100	NATĚR	POD NATĚR	OPUŠTENÍ	NATĚR	OPUŠ	-
5027	UCHOŠ	15,48	3100	NATĚR	POD NATĚR	OPUŠTENÍ	NATĚR	OPUŠ	-
5028	UCHOŠ	68,01	3100	NATĚR	POD NATĚR	OPUŠTENÍ	NATĚR	OPUŠ	-
5029	UCHOŠ	9,90	3100	NATĚR	POD NATĚR	OPUŠTENÍ	NATĚR	OPUŠ	-
5030	UCHOŠ	5,40	3100	NATĚR	POD NATĚR	OPUŠTENÍ	NATĚR	OPUŠ	-
5031	ARCHIVÁTOROVNA	4,54	3100	NATĚR	POD NATĚR	OPUŠTENÍ	NATĚR	OPUŠ	-
5032	UCHOŠ	4,53	3100	NATĚR	POD NATĚR	OPUŠTENÍ	NATĚR	OPUŠ	-
5033	UCHOŠ	10,45	3100	NATĚR	POD NATĚR	OPUŠTENÍ	NATĚR	OPUŠ	-
5034	UCHOŠ	6,03	3100	NATĚR	POD NATĚR	OPUŠTENÍ	NATĚR	OPUŠ	-
5035	VÝTĚH	10,01	3100	NATĚR	POD NATĚR	OPUŠTENÍ	NATĚR	OPUŠ	SOŠ PUNKT S P. POŠTĚ-1000
5036	UCHOŠ	10,01	3100	NATĚR	POD NATĚR	OPUŠTENÍ	NATĚR	OPUŠ	SOŠ PUNKT S P. POŠTĚ-1000
5037	UCHOŠ	356,00	3100	NATĚR	POD NATĚR	OPUŠTENÍ	NATĚR	OPUŠ	SOŠ PUNKT S P. POŠTĚ-1000

## LEGENDA MÍSTNOSTÍ

- |  |
|--|
| Věřejné přístupné prostory (obchodovací haly, čekárny, veřejná WC – v případě, že nejsou provozována externím nájemcem a nejde tedy o komerční provoz) |
| Prostory pro zajištění provozuschopnosti dráhy (dopravní kancelář, technologické místnosti)  |
| Prostory pro vlastní využití Správy železnic, státní organizace  |
| Nevyužitelné prostory  |
| Společné prostory  |
| Prostory pro dopravce – provozní soušasti  |
| Prostory pro dopravce dle § 3. odst. 1 vyhlášky 76 / 2017 §  |
| Komerční prostory  |
| Bytové prostory  |
| Prostory pro municipality, infocentra, knihovna + další městům provozované prostory  |
| Prostory pro využití orgány státní správy  |

## TABULKA PŘEKLADŮ

OZN	POPIS	CELKOVÝ POČET [ks]
	1x PŘEKLAD Z KERAMICKÉ PLOŠE TVAROVKY VYPLNĚNÉ BETONEM S VÝZTUŽÍ, ROZMĚRY 71x45 mm, DĚLKA 1500 mm, VÝHODY DO ZDĚNÉ PŘÍČKY Z CHELNYCH TVÁRNIC N. 140 mm	3
	1x PŘEKLAD Z KERAMICKÉ PLOŠE TVAROVKY VYPLNĚNÉ BETONEM S VÝZTUŽÍ, ROZMĚRY 71x115 mm, DĚLKA 1250 mm, VÝHODY DO ZDĚNÉ PŘÍČKY Z CHELNYCH TVÁRNIC N. 115 mm	1
	3x PŘEKLAD Z KERAMICKÝCH CHELNYCH TVAROVEK VYPLNĚNÝCH BETONEM S VÝZTUŽÍ, ROZMĚRY 76x238 mm, DĚLKA 1150 mm, VÝHODY DO ZDĚNÉ PŘÍČKY Z CHELNYCH TVÁRNÍ N. 240 mm	1

POZN:  
- POŠKOZENÝ INALOMENÝ PŘEKLAD SE NESMÍ POUŽÍT!










PŘEKLAD PŘE:

- PŘEKLAD SE UKLÁDÁ NA 10 mm TLUSTŮSTO LŮŽE Z CEMENTOVÉ MALTY
- DELKA ULOŽENÍ NA ZDIVU MUSÍ BÝT NA KAŽDÉM KONCI PŘEKLADU MIN 120 mm
- PŘED ZAPOČETÍM PROVÁDĚNÍ STĚNOVÉ KONSTRUKCE MUSÍ BÝT PŘEKLAD PROVIZORNĚ STEJNOMĚRNĚ PODEPŘEN DĚVĚTMI SLOUPKY - VYKLÍNOVÁNÍ
- U NADZOJÁVĚNÝCH PŘEKLADŮ MUSÍ BÝT LŮŽNÍ I STYČNÉ SPÁRY MEZI CHLAPY ZCELA PROMALTOVÁNY

(POZN.1) JAKO SOUČÁST ZDĚNÉ PŘÍČKY BUDE VYHOTOVEN ŽELEZOBETONOVÉ VĚNCE NAD ÚROVNÍ PŘEKladU PRO CELKOVÉ ZTUŽENÍ. VIZ D.12

## LEGENDA MATERIÁLŮ

## STÁVAJÍCÍ STAV

- |   |  |   |  |
|---|--|---|--|
|  | ZDIVO Z CÍPŮ P15 + VPC MALTA M2                                      |  | BETONOVÉ MAZANINY  |
|  | ZDIVO KOMBINACE CÍPŮ P15 A ŠKVÁRBETONOVÉ TVÁRNICE P10 + VPC MALTA M2 |  | ROSTLÝ TERÉN   |
|  | PŘÍČKA Z DUTÝCH PODÉLNĚ DĚROVANÝCH CIHEL                             |  | HYDROIZOLACE   |
|  | PROSTÝ BETON   |  | REKONSTRUKCE NÁSTUPÍŠŤ A ZŘÍZENÍ BEZBARIÉROVÝCH PŘÍSTUPŮ V ŽST. LOVOVICE |
|  | ŽELEZOBETON  |   |  |




## NOVÝ STAV


- |  |   |  |  |
|--|---|--|--|
|  | ZDVO Z CHEL. PLETĚCH PÁLENÝCH P20 NA MALTU VPC M15  |  | SKLADA PODLAHY, VZ. TABULKA SKLADĚ               |
|  | ZDVO Z CHELĚNÝCH TVÁRNÍK T15 240 MM P15 NA MALTU VPC M15  |  | SKLADA STŘECHY, VZ. TABULKA SKLADĚ               |
|  | ZDVO Z CHELĚNÝCH TVÁRNÍK T15 240 MM P15 NA MALTU VPC M15  |  | SKLADA FASÁDY, VZ. TABULKA SKLADĚ                |
|  | ZDVO Z CHELĚNÝCH TVÁRNÍK T15 140 MM P15 NA MALTU VPC M15  |  | SKLADA SYSTÉMOVÝCH PŘÍLEK, VZ. TABULKA SKLADĚ    |
|  | ZDVO Z TVAROVÉ Z PRŮSTŘÍHO VYROBĚNOU BÉTONU T1 300 MM P15 PROVLÁKNÉ BÉTONEM A VYTŽELENÉ DUBNOU VE D12 |  | OSTATNÍ VÝROBKY, VZ. TABULKA OSTATNÍCH VÝROBKŮ   |
|  | ZDVO Z TVAROVÉ Z PRŮSTŘÍHO VYROBĚNOU BÉTONU T1 400 MM P15 PROVLÁKNÉ BÉTONEM A VYTŽELENÉ DUBNOU VE D12 |  | ZÁMĚNKÉ VÝROBKY, VZ. TABULKA ZÁMĚNKÝCH VÝROBKŮ   |
|  | PRŮSTŘÍHO Z PŘÍROBETOVÝCH TVÁRNÍK T50, 100 A 150 MM   |  | KLEPÍŠKÉ VÝROBKY, VZ. TABULKA KLEPÍŠKÝCH VÝROBKŮ |
|  | PROSTÝ BETON  |  | OKNA, VZ. TABULKA OKEN                           |
|  | NOVÉ TERACO   |  | DVEŘE, VZ. TABULKA DVEŘÍ                         |
|  | TEPELNÁ IZOLACE Z EXTRUDOVANÉHO POLYSTYRENU   |  | PŘEKLADEY, VZ. TABULKA PŘEKLADEJ                 |
|  | TEPELNÁ IZOLACE Z EXPANDOVANÉHO POLYSTYRENU   |  |  |
|  | TEPELNÁ IZOLACE Z PĚNÝHO SKLA   |  |  |
|  | HYDROIZOLACE  |  |  |

## POZNÁMKY

- NEZBYTNOU SOUČÁSTÍ TUDY VÝKRESU JE TECHNICKÁ ZPRÁVA.
- JAKŽI JAKÝSLIV NERADOSTI JE NUTNÉ ŘEŠIT S HLAVNÍM MÝŠLENKOVÝM PROJEKTEM NEBO ZPODPOŘENÝMI PROJEKTY/STAVBY JE VYTVOŘOVAT V ROZSAHU DOKUMENTU PRO PROJEKTVÁNÍ STAVBY.
- VŠECHY RUČE PRŮVODNÍ (VÝKRESY, OBRÁZKY, TABULY, VÝKRESY KONSTRUKCE NA PORUČENÍ JAKÉŽI ŘÁDNÉ POUŽITÍ, STAVBY, PŘIPRAVOVÁNÍ, PŘEBŮHY A DŮKAZY PROJEKTU V KORDINÁTO S PŘÍKLADY, JEDNOTLIVÝMI PŘ. PRŮBĚHY V DOKUMENTU JE NUTNÉ KONTAKTOVAT PROJEKTANTA.
- VŠECHY ROZMĚRY A SKLADBY KONSTRUKCE JE TŘEBA OVĚŘIT NA MÍSTĚ A PŘÍPADNĚ UPŘESNIT.
- VŠECHY ROZMĚRY BUDOV OVĚŘENY NA MÍSTĚ.
- PŘED ZAPOČÍTÁNÍ V OUVĚŘI SOU P O P II. 150 mm.
- NÚVÉ ZAPOČÍTÁNÍ PRÁCE NA DÍLENSKOST KONSTRUKCE JE POTŘEBA VŠECHY ROZMĚRY ZNOVU OVĚŘIT.
- TUDY KDOSLIV STAV VYTVORIL JE ARCHITECTONICKÝ TUDY, OVĚŘOVAT DOKUMENTY ARCHITECTA. POŽADAVKY VYKRESY MUSÍ ODPOVÍDAT DOKUMENTOVÝM ROZMĚRŮM.
- NA POVRCHOVÉ ÚSTAVY VYTVORIL KONSTRUKCI PŮ ŘEŠENÍCH DO SKUPINY VU NESMÍ BŮ POUŽITO VÝŠKOVÝ TŘÍBY REAKCE NA OHNĚI A ŽÁŘ.



 <p>EVROPSKÁ UNIE Evropské strukturální a investiční fondy Operační program Doprava</p>	<p><b>Ministerstvo dopravy</b> <b>Státní fond dopravní infrastruktury</b></p> 	
	<p>Realizace opravěbného úseku:</p>	
<p>Oprava křižovatky:</p> 		

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9	

Zhotovitel stavby:	<b>DigiTary Art Technologies s.r.o.</b>		
Adresa:	Votčáková 2449/5, 180 00 Praha 8		
Kontakt:	T: +420 777 723 481 E: info@digtary.cz		
Zhotovitel objektu:	<b>DigiTary Art Technologies s.r.o.</b>		
Adresa:	Votčáková 2449/5, 180 00 Praha 8		
Kontakt:	T: +420 777 723 481 E: info@digtary.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:
Ing. Jan Poljvík	Ing. Martin Hulan	Ing. Bára Zemanová	Ing. Kateřina Lamberská Ing. Martin Bouška

[illegible]